

# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

a)	Identifikační údaje.....	2
b)	Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení.....	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	2
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	2
e)	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů .....	2
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	3
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	3
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	3
i)	Vazby na případné technologické vybavení.....	4
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	4
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	4

## a) Identifikační údaje

### Označení stavby

Název:	Odstranění škod po povodních v roce 2021 v Liberci - ulice Vřesová
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Starý Harcov [682390]
Druh:	Obnova komunikace
Stupeň:	Technická pomoc (TP)

### Objednatel dokumentace

Název:	Statutární město Liberec
Sídlo:	Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
IČ:	00262978

### Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	M4 Road Design s.r.o.
Sídlo:	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
IČ:	07229585
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Karásek (ČKAIT 0010331, ID00)

## b) Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení

Jedná se o obnovu povrchu místní komunikace v ulici Vřesová v lokalitě Nový Harcov, která byla z důvodu abnormálních přívalových dešťů v období 12.7 – 18.7. 2021 poškozena ve spodní části v napojení na ul. Lukášovskou. Délka opravované části místní komunikace je 130 m a plocha je 514 m<sup>2</sup>.

Místní komunikace se nachází na poz. parcele KN p.č. 1897/1 ve vlastnictví Statutárního města Liberec.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro přípravu dokumentace byly tyto podklady a průzkumy:

- KN mapa
- místní šetření
- koordinační jednání se zástupci objednatele dokumentace

## d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební práce v ochranných pásmech všech inženýrských sítí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky všech správců dotčených sítí.

## e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Stávající stav vozovky části ulice Vřesová je z důvodu povodní v roce 2021 v havarijním stavu, a proto je potřeba provést opravu této komunikace. Soustředěný proud vody způsobil rozrušení stávajícího asfaltového souvrství a vymletí krajnic.

Oprava komunikace bude provedena v dl. 130 m od křižovatky s ul. Lukášovská až téměř po ul. Osíkovou v proměnné šířce 4,0 – 4,5 m. Navržená oprava spočívá v odfrézování stávajícího asfaltového souvrství v tl. 70 mm a následné pokládce nové konstrukce vozovky, viz Vzorový příčný řez.

Součástí navržené opravy je také výšková úprava krycích hrnců inženýrských sítí a obnova krajnic komunikace, spočívající v odstranění drnových vrstev v tl. 0,15 m v místě krajnic, nebo vyčištění krajnic od nánosů a zpevnění krajnic z asf. recyklátu fr. 0-22 v tl. 0,10 m a šířce 0,50 m.

Vozovka bude po obou svých stranách ukončena napojením na stávající vjezdy, obrubníky nebo nezpevněnou krajnici.

V místech napojení nových asfaltových vrstev na stávající asfaltové vrstvy a podél stávajících odvodňovacích zařízení apod. bude provedeno frézování drážky šířky 12 mm a hloubky 25 mm a následně bude provedena těsnící dilatační spára asfaltovou zálivkou za horka typu N2 dle ČSN 14188-1. V místech napojení na stávající asfaltové vrstvy bude provedeno zaříznutí asfaltového krytu v tl. 70 mm.

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
- spojovací postřik s kat. asfaltovou emulzí	PS-C (C 60 B 5)	0,35 kg/m <sup>2</sup>
- vyrovnávací vrstva s asfaltového betonu	ACO 8 50/70	30 mm
- infiltrační postřik s kat. asfaltovou emulzí	PI-C (C 60 B 5)	0,60 kg/m <sup>2</sup>
Konstrukce vozovky celkem		min. 70 mm

Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva.

Mezerovitost směsi ACO 8 50/70 musí odpovídat požadavkům na ložní vrstvu dle ČSN 73 6121.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění povrchu místní komunikace bude řešeno příčným a podélným sklonem, tzn. shodně se stáv. stavem.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení není navrhováno.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Během výstavby se dočasně zvýší hluchost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předá jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 541/2020 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů), vyhl. MŽP 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a vyhl. MŽP 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se

zákonem 541/2020 Sb.

**i) Vazby na případné technologické vybavení**

Bez vazeb na technologická vybavení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Konstrukce místní komunikace je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Návrh není v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Praze 01/2023

Vypracoval: Ing. Zbyněk Karásek